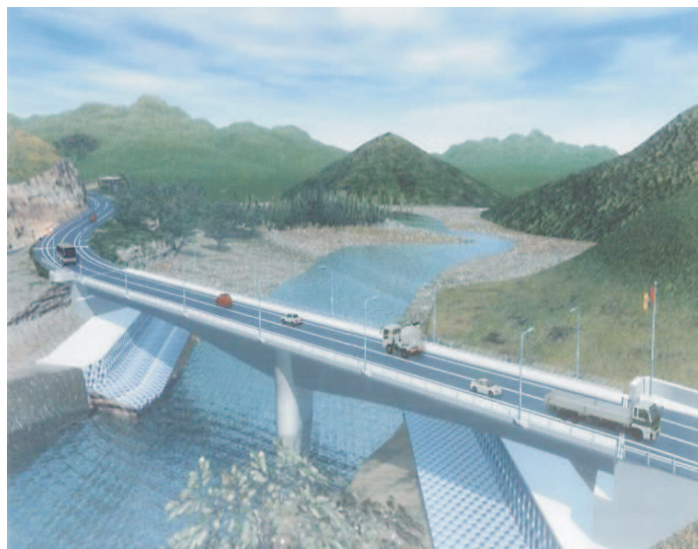


Avanza construcción del nuevo Puente Internacional sobre el río Macará en el Eje Vial Binacional N° 3 Sullana - Loja



Reunión de evaluación. Comité de Coordinación Binacional del Proyecto.



Así lucirá. Futuro Puente Internacional sobre el río Macará, en actual construcción.

La frontera peruano - ecuatoriana contará con un nuevo puente internacional en la zona fronteriza del Eje Vial N° 3 Sullana - Loja, el mismo que se viene ejecutando con una donación del gobierno japonés, otorgada en el marco del Plan Binacional, al Perú y al Ecuador, por un monto del orden de 18 millones de dólares.

El nuevo puente tendrá una longitud de 110 metros con una estructura de vigas de concreto, dos calzadas de 3.65 metros, bermas de 1.2 metros y aceras de 2 metros. Para evaluar los avances de las obras se reunió en Macará, Ecuador, el Comité de Coordinación Binacional del Proyecto, conformado por los Directores Ejecutivos del Plan Binacional, Emb. Vicente Rojas, del Capítulo Perú, y Dr. Marcelo Torres, del Capítulo Ecuador; la Ing. Magdalena Bravo del Provias Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú y la Ing. Jimena Rojas, Directora Provincial de Loja del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Ecuador.

El Comité recomendó la suscripción de enmiendas, a fin de agilizar los procedimientos administrativos

que permitan el cumplimiento del cronograma de ejecución de obras.

Durante la visita a la obra los funcionarios fueron informados que los trabajos vienen desarrollándose de acuerdo a lo programado, con un avance del 23%, con la más moderna tecnología, que se estima estarán concluidos en diciembre de 2012.

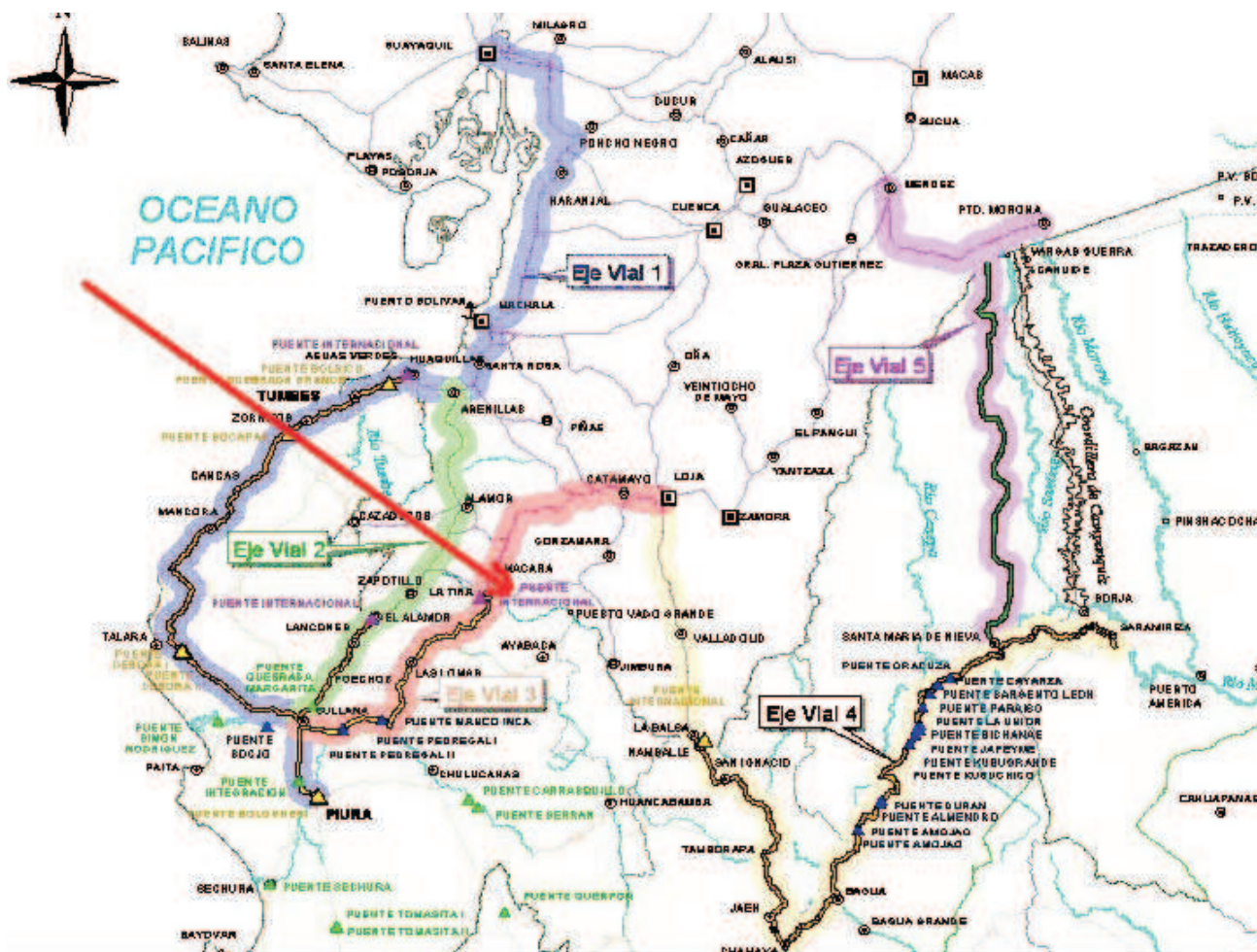
Asimismo, se ha iniciado la construcción contigua del Centro de Atención Binacional (CEBAF) que brindará servicios integrados binacionales de aduanas, migraciones, policía y otros a los pasajeros y vehículos que se desplacen entre los dos países. Esta obra estará concluida en el tercer trimestre del año 2012.

Con la construcción del nuevo puente internacional contribuirá con el desarrollo vial y la facilitación del tránsito fronterizo; así como con el mejoramiento de la situación socio económica de la región Piura y la provincia de Loja; elevando el nivel de vida de los habitantes de los distritos de Suyo y Macará, ante un creciente intercambio comercial y una mayor inversión en la zona.



Avance sostenido. Avance de obra del nuevo Puente Internacional sobre el río Macará. Se utiliza alta tecnología sin explosivos, protegiendo el ambiente.

Aquí se construye el CEBAF. Embajador Vicente Rojas y Dr. Marcelo Torres, Directores Ejecutivos de los capítulos Perú y Ecuador del Plan Binacional, respectivamente, visitaron el lugar de emplazamiento del Centro de Atención Binacional en construcción.



Forma parte del Eje Vial N° 3. El nuevo Puente Internacional sobre el río Macará forma parte del Eje Vial Binacional N° 3 Sullana-Loja.